

LIFE ADAPT'ISLAND

DES SOLUTIONS FONDÉES SUR LA
NATURE POUR L'ADAPTATION DE LA
CARAÏBE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE





**GUADELOUPE
PORT CARAÏBES**

L'Excellence Européenne

GUADELOUPE PORT CARAÏBES C'EST :



1,1 Million de passagers par an



Un chiffre d'affaires de plus de 39,18M €



Un trafic de fret de plus de 3,7 Millions de tonnes



5 sites d'implantation



202 000 conteneurs par an



**5848,8 Ha de circonscription
dont 5672 Ha sont maritimes**

Mot du Président du Directoire

Déjà 10 ans et plus que jamais au service du territoire, de ses citoyens et de son économie, les ambitions du Grand Port Maritime de la Guadeloupe demeurent intactes malgré un contexte international qui reste incertain.

Ces ambitions, qui forment le socle de notre projet stratégique 2019-2023 adopté par le Conseil de Surveillance, entrent en résonance avec celles de la nouvelle stratégie nationale portuaire dévoilée lors du Comité Interministériel de la Mer qui s'est tenu début 2021. Les ports ont ainsi été identifiés comme des acteurs majeurs de la relance économique et de la **transition écologique**.

En 2016, avec le lancement d'un **Plan de Gestion des Espaces Naturels**, le Grand Port Maritime de la Guadeloupe s'était déjà positionné en tant que pionnier. La protection et la préservation des ressources naturelles, ainsi que **l'adaptation au changement climatique** font désormais partie intégrante de nos activités.

Jean-Pierre CHALUS

Président du Directoire Guadeloupe Port Caraïbes

LIFE ADAPT'ISLAND est un projet issu du programme environnemental « CAYOLI » du Grand Port Maritime de Guadeloupe



UN PROJET D'ADAPTATION AUX EFFETS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

La Guadeloupe abrite une exceptionnelle biodiversité. Elle est également très impactée par les conséquences actuelles et futures du changement climatique : cyclones, inondations, érosion des côtes, modification des écosystèmes, etc.



Face à ces défis, les Solutions Fondées sur la Nature sont définies par l'UICN comme "les actions visant à protéger, gérer de manière durable et restaurer des écosystèmes naturels ou modifiés pour relever directement les défis de société de manière efficace et adaptative, tout en assurant le bien-être humain et en produisant des bénéfices pour la biodiversité".

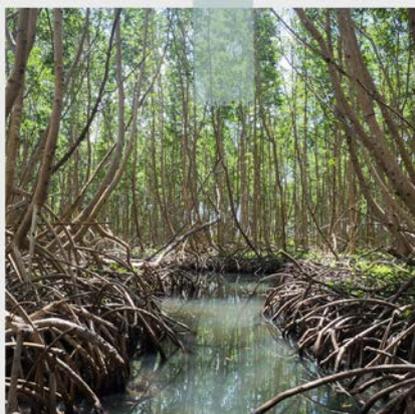
L'ESSENTIEL DU PROJET

PROJET SUR 5 ANS / 2 AXES / 3 ECOSYSTEMES CIBLES

- Les milieux concernés



Les récifs coralliens



Les milieux humides mangroves
et forêts marécageuses



Les herbiers marins

- Les sites d'intervention



Zone Industrielle de Jarry
et Petit Cul-de-Sac-Marin

Folle-Anse de Marie-Galante



- Le calendrier



2019 /
2024

Résilience du
territoire par des
solutions fondées
sur la nature





BUDGET :
4,7
Millions €

OBJECTIFS :

- Développer une stratégie d'adaptation au changement climatique innovante fondée sur la nature
- Restaurer les connexions entre les écosystèmes littoraux
- Impliquer la société civile et les communautés
- Répliquer les techniques innovantes dans la Caraïbe



LES ACTIONS DE RÉHABILITATION :

UN PROJET PAR LA NATURE



**PÉPINIÈRES
DE PALÉTUVIERS**



**REVÉGÉTALISATION
DE MANGROVES**



**FERMES
CORALLIENNES**



**TRANSPLANTATION
DE CORAUX**





EXCAVATION DE REMBLAIS ET ENLÈVEMENTS DÉCHETS



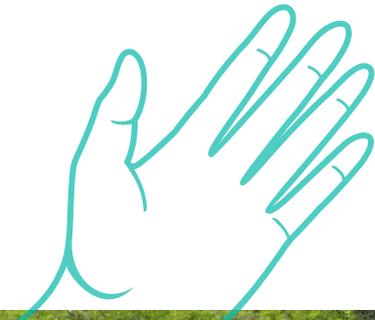
SUIVI ET SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTALE



CRÉATION ET INSTALLATION DE MOUILLAGES ÉCO-CONÇUS



UN PROJET POUR LES HOMMES



SENSIBILISATION DES USAGERS & SCOLAIRES



SENTIER PÉDAGOGIQUE SOUS-MARIN



ACTEURS DU TERRITOIRE



SOCIÉTÉ CIVILE



PARTAGE DES BONNES PRATIQUES



ENJEUX ET FONCTIONNEMENT DES 3 MILIEUX

CORAUX



Corne d'élan
Acropora palmata



Corne de cerf
Acropora cervicornis

HERBIERS



Herbe à tortue
Thalassia testudinum

MANGROVE



Palétuvier rouge
Rhizophora mangle



Palétuvier blanc
Laguncularia racemosa



Palétuvier noir
Avicennia germinans

OBJECTIFS CHIFFRÉS

- Préserver des zones naturelles
- Réhabilitation et protection de



Récifs coralliens
45 000 m²



Herbiers marins
45 000 m²



Mangroves
80 000 m²

- Introduire des spécimens d'espèces qui structurent les habitats naturels littoraux :
 - Développer une zone de mouillage avec 20 mouillages éco-conçus
 - Produire des livrables de diffusion scientifique tels que des protocoles, des rapports, des actes de congrès, des articles scientifiques validés par des experts internationaux

IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT

Ce projet permettra de protéger et de restaurer trois des principaux écosystèmes littoraux et ainsi, de limiter les conséquences des événements climatiques extrêmes sur le territoire et les impacts des activités économiques et sociales.

PRINCIPALES MENACES SUR LES MILIEUX

Le changement climatique a un impact très important sur les îles des Caraïbes. Les multiples menaces diminuent la résilience des écosystèmes déjà fragilisés et se manifestent sous de nombreuses formes :

Dérèglements météorologiques : inondations plus fréquentes ou sécheresse entraînant une raréfaction de la ressource en eau ; événements climatiques extrêmes et augmentation du niveau de la mer.

Augmentation de la température et acidification des océans : ces deux phénomènes affectent la santé et la survie des espèces marines, notamment des coraux.

Développement de maladies : ces dernières décennies, la multiplication des pressions se

traduit par une augmentation des épisodes de maladie touchant les espèces marines et par l'apparition de nouvelles maladies impactant les récifs coralliens.

Changement dans l'équilibre entre espèces : les espèces endémiques de la Caraïbe et historiquement majoritaires pour un écosystème donné, telles que *Thalassia testudinum* pour les herbiers marins, voient leur abondance diminuer au profit d'espèces opportunistes dont les services écosystémiques sont moindres.

LES SERVICES ÉCOSYSTÉMIQUES RENDUS

- Les services de régulation tels que la stabilisation et le piégeage des sédiments
- La protection du trait de côte contre les événements climatiques extrêmes
- La réduction du risque d'inondation
- L'amélioration de la qualité de l'eau
- La préservation de la biodiversité et des services culturels et récréatifs associés, tels que l'attractivité paysagère, le renforcement de l'acceptabilité des Solutions Fondées sur la Nature (SFN), la sensibilisation à l'environnement

LA SENSIBILISATION À LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

- Sensibilisation des croisiéristes et usagers de la mer
- Sensibilisation des scolaires et étudiants
- Développement de supports pédagogiques
- Création d'un sentier pédagogique sous-marin
- Réalisation et diffusion de protocoles de restauration pour chacune des espèces ciblées, répliquables dans la Caraïbe et approuvés par la communauté scientifique
- Transfert de bonnes pratiques à l'échelle régionale et internationale



DES RETOMBÉES SOCIO-ÉCONOMIQUES POUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

- Création de nouveaux emplois
- Développement des compétences locales et favoriser les carrières dans le domaine de l'environnement
- Renforcement de l'éco-tourisme
- Création d'un sentier pédagogique sous-marin
- Augmentation du nombre de personnes sensibilisées à l'adaptation au changement climatique et à la protection des écosystèmes littoraux



LES PARTENAIRES DU PROJET

COMMISSION EUROPÉENNE

Le programme LIFE est l'instrument financier de la Commission européenne de soutien aux projets dans les domaines de l'environnement et du climat.



BÉNÉFICIAIRE COORDINATEUR

Acteur industriel et économique, gestionnaire d'espaces naturels et responsable de la mise en œuvre des actions du projet.

CO-BÉNÉFICIAIRE

Fédération d'associations œuvrant dans le domaine de l'environnement, URAPEG-FNE 971 intervient sur la partie sensibilisation et communication du projet.

URAPEG



CO-BÉNÉFICIAIRE

Think tank bruxellois indépendant actif dans les secteurs du climat, de l'environnement, et de la mise en place des objectifs du développement durable dont l'égalité des genres. Son rôle est d'apporter un appui pour la dissémination du projet à l'échelle européenne.

CONTACTS



www.cayoli.fr/life-adaptisland



0590 68 61 70



life_adaptisland



life-adapt-island

Life ADAPT ISLAND



Réalisation graphique : ChronMer Communication | Ne pas jeter sur la voie publique.